

Konzept zum Ausbau der Ladeinfrastruktur in der Region Vogtlandkreis, Erzgebirgskreis und Chemnitz



Konzept zum Ausbau der Ladeinfrastruktur in der Region Vogtlandkreis, Erzgebirgskreis und Chemnitz



1. Das Unternehmen SY-Electric GmbH
2. Das Leistungsspektrum von SY-Electric
3. SY-Electric und die Elektromobilität
4. Unser Produktportfolio
5. Das Abrechnungsproblem
6. Der Lösungsansatz
7. DC- oder AC- Ladelösungen
8. Vorschläge zur Umsetzung

1. Das Unternehmen SY-Electric GmbH



SY-ELECTRIC GmbH
Feldstraße 8
09366 Niederdorf
037296/83100
info@sy-electric.com

- Gegründet 1993
- Sitz in Niederdorf
- Derzeit 14 Mitarbeiter
- Aufträge 80% öffentliche Hand
- Jahresumsatz \varnothing 1,2 Mio. p.a.
- Stetige Weiterbildung der Mitarbeiter
- Ziel: höchste Kundenzufriedenheit
- Arbeit gem. Richtlinien DIN EN ISO 9001
(Zertifizierung für 2017 angestrebt)
- Derzeit umfassender Modernisierungsprozess
im Unternehmen
- Einführung Ticketsystem
- 24/7 Bereitschaftsdienst

2. Das Leistungsspektrum von SY-Electric



- Elektroinstallationen aller Art
- Beleuchtungstechnik
- Gebäudeautomatisierung
- Daten-/ Telekommunikationstechnik
- Energiemanagement
- Videotechnik
- Lichtrufanlagen
- Beschallungsanlagen
- Brandmeldeanlagen
- Einbruchmeldeanlagen
- Zutrittskontrolle
- Spezialanfertigungen
- Seit 2014 Errichtung von Ladeinfrastruktur für elektrisch betriebene Fahrzeuge



3. SY-Electric und die Elektromobilität



- Seit 2014 aktiv
- Umfassende Einarbeitung in Materie
- Diverse Kooperationsvereinbarungen
- Schulungen der Mitarbeiter
- Marketingmaßnahmen
- Alles aus einer Hand (Beratung, Planung, Tiefbau, Installation, Inbetriebnahme, 24h-Entstörservice)

Referenzen:

- Stollberg, Hauptmarkt
- Stollberg, Dürergebiet
- Crimmitschau, Zentrum
- Crimmitschau, Bahnhofsvorplatz
- Marienberg, Stadthalle
- Stadt Dresden/ OT Weixdorf, Rathaus
- Diverse Autohäuser
- Diverse Privathaushalte
- Derzeit weitere Projekte in Planung



4. Unser Produktportfolio

Wallbe Eco 2.0



- *Wallbox für den privaten Einsatz*
- *Einfache Bedienung*
- *Robustes Kunststoffgehäuse*
- *3,7KW- 22KW Ladeleistung möglich*
- *Anschlussfertige Installation*
- *Freischaltung per Schlüsselschalter*
- *LED- Statusanzeige*

- *Preis: ab 499€*

4. Unser Produktportfolio

New Motion Home Advanced



- *Wallbox für den privaten Einsatz*
- *Einfache Bedienung*
- *Robustes Kunststoffgehäuse*
- *3,7KW- 22KW Ladeleistung möglich*
- *Anschlussfertige Installation*
- *Freischaltung per RFID-Karte*
- *Abrechnungssystem möglich*
- *LED- Statusanzeige*

- *Preis: ab 899€*

4. Unser Produktportfolio

Wallbe Pro



- *Wallbox für den privaten Einsatz*
- *Einfache Bedienung*
- *Robustes Kunststoffgehäuse*
- *3,7KW- 22KW Ladeleistung möglich*
- *Anschlussfertige Installation*
- *Freischaltung per Schlüsselschalter*
- *Auch als Ladesäule lieferbar*

- *Preis: ab 899€*

4. Unser Produktportfolio

SY-MULTIBOX GL 1411



- *Wallbox für Werkstätten/ Bauhöfe*
- *Einfache Bedienung*
- *Robustes Kunststoffgehäuse*
- *3,7KW- 22KW Ladeleistung möglich*
- *Anschlussfertige Installation*
- *Zusätzlich 4 Schukosteckdosen*
- *Zusätzlich 1 CEE 16A- Dose*
- *TYP-2-Kabel integriert, optional TYP-2-Dose*
- *Modular aufgebaut, andere Konfigurationen möglich*

- *Preis: ab 1499€*



SY-Electric GmbH
www.sy-electric.com

Konzept zum Ausbau der Ladeinfrastruktur in der Region Vogtlandkreis, Erzgebirgskreis und Chemnitz

4. Unser Produktportfolio

ENSTO Chago Station



- Repräsentatives Design
- *optional in Edelstahl*
- *2x22KW möglich*
- *Nutzung für halböffentlichen Bereich*
- *Anschlussfertige Installation*
- *Freischaltung per RFID*
- *LED- Statusanzeige*
- *Abrechnungssystem*

- *Preis: ab 5699€*

4. Unser Produktportfolio

New Motion Business Pro



- *Ideal für Parkhäuser*
- *Preisgekröntes Design*
- *Robuster Kunststoff*
- *22KW möglich*
- *Nutzung für halböffentlichen Bereich*
- *integriertes Lastmanagement*
- *Freischaltung per RFID*
- *LED- Statusanzeige*
- *Abrechnungssystem*

- *Preis: ab 949€*

4. Unser Produktportfolio

EBG Compleo Highline



- Klares Design
- *Robuster Kunststoff*
- *2x22KW möglich*
- *Nutzung für öffentlichen Bereich*
- *DIN 4101/4102- konform*
- *Freischaltung per RFID*
- *Vandalismusgeschützte Anschlüsse*
- *Informationsdisplay*
- *LED- Statusanzeige*
- *Abrechnungssystem*

- *Preis: ab 7449€*

4. Unser Produktportfolio

Weitere Produkte



- SY-Electric ist markenoffener Anbieter
- Sonderlösungen möglich
- Technische Daten auf Anfrage
- Preise auf Anfrage

5. Das Abrechnungsproblem



- Kundenbefragungen ergaben, dass Insellösungen E-Mobilität unattraktiv machen
- *Eigene Erfahrungen bestätigen das*
- *Abrechnungssysteme teilweise zu kompliziert*
- *Zu viele verschiedene Karten nötig*
- *Lösungen via App teilweise kompliziert*
- *QR- Code sinnvoll (aber nicht jeder hat ein Smartphone)*
- *Viele Anbieter wollen ihr eigenes Abrechnungssystem vermarkten → teuer*
- *Kunde am Monatsende mehrere Rechnungen in verschiedener Form (Papier, E-Mail, Handyrechn.)*
-  *Auswertung kompliziert*
- *Kunde unzufrieden*

6. Der Lösungsansatz



- Europas größter Anbieter
- *Eine RFID-Karte/ QR-Code europaweit*
- *Kunde erhält eine Rechnung am Monatsende*
- *Betreiber erhält seine Gutschrift monatlich*
- *Betreiber der Ladestation zahlt 5€ mtl.*
- *Jederzeit Auswertung der Statistiken online (Ladevorgänge, KW/h, CO₂-Einsparung...)*
- *Kein zusätzlicher Aufwand (Personal) für Abrechnung nötig*
- *Preis für KW/h frei wählbar*
- *Jeder E-Fahrer hat New Motion- Karte*
- *Unser Ziel seit 2014, die Region C, V, ERZ flächendeckend mit diesem System auszurüsten*



Konzept zum Ausbau der Ladeinfrastruktur in der Region Vogtlandkreis, Erzgebirgskreis und Chemnitz

7. DC- oder AC-Ladelösungen?



- DC- Ladestationen sehr teuer
- *Im ländlichen/ innerstädtischen Bereich eher unangebracht*
- *Netz z. Zt. nicht für derartige Belastungen ausgelegt (Ausbau bis jetzt nicht in Sicht)*
- *Installationsaufwand höher (ggf. Trafostation, Kabelquerschnitte...)*
- *Wartung der Ladestation teurer (Flüssigkühlung)*
- *An Fernstraßen sehr sinnvoll (Tank & Rast)*
- *Kurze Ladezeiten auf Fernreisen*
- *Ausbau hat schon begonnen*



Konzept zum Ausbau der Ladeinfrastruktur in der Region Vogtlandkreis, Erzgebirgskreis und Chemnitz

7. DC- oder AC-Ladelösungen?



- *AC- Ladestationen preiswert*
- *22KW Ladeleistung ausreichend (Fahrzeughersteller erhöhen Ladeleistung)*
- *Netzanschluss einfach und günstig*
- *Mehr Ladepunkte realisierbar*
- *Ladestationen wartungsarm*
- *Geringere Störanfälligkeit (einfacher Aufbau)*
- *Längere Ladezeiten binden Kunden in Innenstädten oder Einkaufszentren*
- *Für kommunalen Fuhrpark AC-Laden optimal, da preiswert*

8. Vorschläge zur Umsetzung



- *Landkreise/ Städte legen Bedarf und Standorte fest*
- *Kostenteilung durch Landkreis, Kommunen, Energieversorger und Sponsoren*
- *Berücksichtigung vorhandener Ladeinfrastruktur (evtl. Umrüstung)*
- *Kostenplanung*
- *Beantragung Fördermittel*
- *Carsharing problemlos umsetzbar (kommunale Fahrzeuge nach Dienstschluss als Bürgerautos)*

„Die Zukunft soll man nicht voraussehen
wollen, sondern möglich machen.“

Antoine de Saint-Exupéry



Daniel Schimmel
Geschäftsführer
d.schimmel@sy-electric.com
Mobil: +49 151 15662406

Jacques Deuil
Projektmanagement
j.deuil@sy-electric.com
Mobil: +49 176 51687222